



Реле защиты и мониторинга

Смартреле МД-4

ПАСПОРТ
ЮИПН 411711.077-01 ПС

Защищено Патентами РФ
Разработчик – ООО «СибСпецПроект», г.Томск
www.smartrele.ru

Томск 2016

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий паспорт является документом, устанавливающим правила эксплуатации Реле защиты и мониторинга типа Смартреле МД-4 (далее по тексту – реле).

Перед началом эксплуатации реле необходимо внимательно ознакомиться с настоящим паспортом.

При покупке реле проверяйте его комплектность, отсутствие механических повреждений, наличие штампов и подписей торгующих организаций в гарантийных талонах и в свидетельстве о приемке предприятия-изготовителя.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1 Реле предназначено для установки в цепях питания трехфазных электродвигателей переменного тока промышленной частоты 50 Гц напряжением 220/380 В для их защиты от аварийных режимов работы.

При косвенном подключении через трансформаторы тока реле могут использоваться в электролиниях на любое напряжение.

2.2 Защитное отключение осуществляется путем размыкания или замыкания управляющего ключа (режим программируется потребителем), включаемого в цепь исполнительного контактора или автоматического выключателя.

2.3 Реле обеспечивает функции защиты следующих видов:

- трехуровневую защиту по перегрузке по току с отдельной регулировкой выдержки времени на отключение по каждому уровню;

- защиту от недогрузки по току;

- защиту от неполнофазного режима работы;

- защиту от превышения допустимого дисбаланса токов.

- защиту от однофазных замыканий на землю;

- защиту от частых пусков;

- предупредительный контроль изоляции.

Функции реле могут расширяться подключением дополнительных устройств.

2.4 Реле изготавливается девяти номиналов: 2,5, 5, 12,5, 25, 50, 125, 250, 500 и 1250, соответствующих пределу уставки номинального тока в амперах.

2.5 Реле обеспечивает также накопление статистических данных о работе электродвигателей и агрегатов на их основе, регистрирует информацию о запусках, нормальных и аварийных отключениях электродвигателя, перерывах и отключениях электроснабжения с фиксацией даты и времени событий и их параметров: контролируемых токов и причины аварии на момент аварийного отключения, пускового тока и времени выхода на режим контролируемого электродвигателя при его запуске, длительности перерыва электроснабжения, ведется учет времени наработки, числа нормальных и аварийных отключений электродвигателя и ряд других параметров.

Для анализа накопленной информации предусмотрено подключение реле к персональному компьютеру.

2.6 Реле изготавливается в исполнении УХЛ категории 3 по ГОСТ 15150 и предназначено для работы при температуре окружающей среды от минус 40 до +40° С при относительной влажности до 98% при 25° С. Степень защиты корпуса реле — IP60.

Питание реле осуществляется от одной фазы сети переменного тока напряжением в пределах от 180 до 420 В частотой (50 ± 2) Гц.

2.7 Реле предназначено для работы совместно с пультом управления ПУ-04С (рис.3б, изготавливается и поставляется отдельно по требованию заказчика), обеспечивающим считывание данных и регулировку уставок защиты по бесконтактному проводному каналу связи.

Один пульт может обслуживать любое количество реле.

2.8 Реле работает также совместно с пультом управления ПУ-04Л (рис.3а, изготавливается и поставляется отдельно по требованию заказчика), обеспечивающим считывание данных и регулировку уставок защиты по беспроводному оптическому каналу связи.

Один пульт может обслуживать любое количество реле.

2.9 Реле работает также совместно с пультом управления ПУ-04Т (рис.3в, изготавливается и поставляется отдельно по требованию заказчика), обеспечивающим только считывание данных из реле по беспроводному оптическому каналу связи без возможности программирования уставок и удаления (стирания) накопленных данных.

Один пульт может обслуживать любое количество реле.

2.10 Реле работает совместно с Адаптером USB ЮИПН 203127.001 (рис.6, изготавливается и поставляется отдельно по требованию заказчика), обеспечивающим передачу накопленных данных в персональный компьютер (ПК) и мониторинг работы электродвигателя на экране ПК в реальном масштабе времени, а так же программирование уставок реле от ПК.

Один Адаптер USB может обслуживать любое количество реле.

2.11 Реле работает совместно с мобильным устройством сбора информации УСИМ ЮИПН 460000.001 (изготавливается и поставляется отдельно по требованию заказчика), обеспечивающим оперативный сбор данных с приборов МД-4 и их передачу в компьютер для последующей обработки и документирования.

Одно устройство может обслуживать любое количество реле.

2.12 Реле работает в системе радиального интерфейса удаленного сбора данных "СИРИУС" ЮИПН 421433.001. Порядок работы описан в паспорте на систему ЮИПН 421433.001 ПС.

2.13 Реле работает совместно с Адаптером Ethernet ЮИПН 203127.002, используемым для построения систем удаленного мониторинга и сбора информации о работе электроустановок с произвольным количеством объектов и обеспечивающим согласование протокола передачи данных приборов защиты/мониторинга электрооборудования и протокола передачи сети Ethernet.

2.14. Реле работает совместно с Адаптером RS-485 ЮИПН 203127.004, позволяющим подключить прибор защиты к ПК или сети с интерфейсом RS-485.

2.15 Реле работает совместно с Адаптером беспроводной сети А2 ЮИПН 203127.005 (рис.9, используемым для построения беспроводных сетей удаленного мониторинга и сбора информации о работе электроустановок с произвольным количеством объектов (беспроводная сеть WL_NET).

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Пределы контролируемых токов:

Смартреле МД-4- 2.5	от 0 до	20 А;
Смартреле МД-4- 5	от 0 до	40 А;
Смартреле МД-4- 12.5	от 0 до	100 А;
Смартреле МД-4- 25	от 0 до	200 А;
Смартреле МД-4- 50	от 0 до	400 А;
Смартреле МД-4- 125	от 0 до	1 000 А;
Смартреле МД-4- 250	от 0 до	2 000 А;
Смартреле МД-4- 500	от 0 до	4 000 А;
Смартреле МД-4-1250	от 0 до	10 000 А.

3.2 Пределы контролируемых токов нулевой последовательности $3 \cdot I_0$:

Смартреле МД-4- 2.5	от 0.1 до	80 А;
Смартреле МД-4- 5	от 0.2 до	160 А;
Смартреле МД-4- 12.5	от 0.5 до	400 А;
Смартреле МД-4- 25	от 1 до	800 А;
Смартреле МД-4- 50	от 2 до	1 600 А;
Смартреле МД-4- 125	от 5 до	4 000 А;
Смартреле МД-4- 250	от 10 до	8 000 А;
Смартреле МД-4- 500	от 20 до	16 000 А;
Смартреле МД-4-1250	от 50 до	40 000 А.

3.3 Пределы регулирования режимных уставок по току отсечки I_0 :

Смартреле МД- 4- 2.5	от 0 до 20 А,	шаг 0.1 А;
Смартреле МД- 4- 5	от 0 до 40 А,	шаг 0.2 А;
Смартреле МД- 4-12.5	от 0 до 100 А,	шаг 0.5 А;
Смартреле МД- 4- 25	от 0 до 200 А,	шаг 1 А;
Смартреле МД- 4- 50	от 0 до 400 А,	шаг 2 А;
Смартреле МД- 4- 125	от 0 до 1 000 А,	шаг 5 А;
Смартреле МД- 4- 250	от 0 до 2 000 А,	шаг 10 А;
Смартреле МД- 4- 500	от 0 до 4 000 А,	шаг 20 А;
Смартреле МД- 4-1250	от 0 до 9 950 А	шаг 50 А.

3.4 Время задержки срабатывания защитного отключения T_0 по току отсечки I_0 - регулируемое в пределах от 0 до 0.5 сек. с шагом 0.05 сек. Погрешность задержки срабатывания защитного отключения по току отсечки – не более +0.03 сек.

3.5 Пределы регулирования режимных уставок по току максимальной защиты I_{max} :

Смартреле МД- 4- 2.5	от 0 до 5 А,	шаг 0.02 А;
Смартреле МД- 4- 5	от 0 до 10 А,	шаг 0.04 А;
Смартреле МД- 4- 12.5	от 0 до 25 А,	шаг 0.1 А;
Смартреле МД- 4- 25	от 0 до 50 А,	шаг 0.2 А;
Смартреле МД- 4- 50	от 0 до 100 А,	шаг 0.4 А;
Смартреле МД- 4- 125	от 0 до 250 А,	шаг 1 А;
Смартреле МД- 4- 250	от 0 до 500 А,	шаг 2 А;
Смартреле МД- 4- 500	от 0 до 1 000 А,	шаг 4 А;
Смартреле МД- 4-1250	от 0 до 2 500 А,	шаг 10 А.

3.6 Время задержки срабатывания защитного отключения T_{max} по току по току максимальной защиты I_{max} - регулируемое в пределах от 0.5 до 60 сек. с шагом 0.5 сек.

3.7 Пределы регулирования режимных уставок по току перегрузки I_{nom} , недогрузки I_{min} , дисбалансу токов D_{max} :

Смартреле МД- 4- 2.5	от 0 до 2.5 А,	шаг 0.01 А;
Смартреле МД- 4- 5	от 0 до 5 А,	шаг 0.02 А;
Смартреле МД- 4- 12.5	от 0 до 12.5 А,	шаг 0.05 А;
Смартреле МД- 4- 25	от 0 до 25 А,	шаг 0.1 А;
Смартреле МД- 4- 50	от 0 до 50 А,	шаг 0.2 А;
Смартреле МД- 4- 125	от 0 до 125 А,	шаг 0.5 А;
Смартреле МД- 4- 250	от 0 до 250 А,	шаг 1 А;
Смартреле МД- 4- 500	от 0 до 500 А,	шаг 2 А;
Смартреле МД- 4-1250	от 0 до 1 250 А,	шаг 5 А.

3.8 Время задержки срабатывания защитного отключения T_{nom} по току перегрузки I_{nom} , недогрузки I_{min} , дисбалансу токов D_{max} - регулируемое в пределах от 1 до 250 сек. с шагом 1 сек.

3.9 Пределы регулирования режимных уставок по току замыкания на землю $I_{зз}$:

Смартреле МД- 4- 2.5	от 0.1 до 2.5 А,	шаг 0.01 А;
Смартреле МД- 4- 5	от 0.2 до 5 А,	шаг 0.02 А;
Смартреле МД- 4-12.5	от 0.5 до 12.5 А,	шаг 0.05 А;
Смартреле МД- 4- 25	от 1 до 25 А,	шаг 0.1А;
Смартреле МД- 4- 50	от 2 до 50 А,	шаг 0.2 А;
Смартреле МД- 4- 125	от 5 до 125 А,	шаг 0.5А;
Смартреле МД- 4- 250	от 10 до 250 А,	шаг 1 А;
Смартреле МД- 4- 500	от 20 до 500 А,	шаг 2 А;
Смартреле МД- 4-1250	от 50 до 1 250 А,	шаг 5 А.

3.10 Время задержки срабатывания защитного отключения Тзз по току замыкания на землю Izz - регулируемое в пределах от 0 до 5 сек. с шагом 0.05 сек. Погрешность задержки срабатывания защитного отключения по току замыкания на землю – не более +0.05 сек.

3.11 Время задержки срабатывания защитного отключения при пуске электродвигателя Тп - регулируемое в пределах от 1 до 250 сек. с шагом 1 сек.

3.12 Время задержки срабатывания защитного отключения при обрыве фазы фиксировано и составляет 3 сек.

3.13 Время задержки включения при перерыве электроснабжения электродвигателя Тсз - регулируемое в пределах от 1 до 250 сек. с шагом 1 сек.

3.14 Время задержки на автоматический повторный пуск Тпв - регулируемое в пределах от 1сек. до 180 минут.

3.15 Число попыток автоматического повторного пуска Нпв - регулируемое в пределах от 1 до 250.

3.16 Время запрета на повторное включение Тзпв - регулируемое в пределах от 1сек. до 180 минут.

3.17 Управляющий контакт реле коммутирует электрическую цепь переменного тока от 0.01 до 2 А при напряжении до 420 В.

3.18 Управляющий контакт реле допускает перегрузку до 25 А в течение времени не более 0.5 сек.

3.19 Питание реле осуществляется от сети переменного тока напряжением в пределах от 180 до 420 В частотой (50 ± 2) Гц.

3.20 Мощность, потребляемая реле от сети, - не более 1 Вт.

3.21 Габаритные размеры реле – не более 35 x 95 x 42 мм (без датчиков тока).

3.22 Длина кабеля от корпуса реле до датчиков тока – 1100 ± 100 мм с возможностью наращивания потребителем до 20 м.

3.23 Габаритные размеры датчиков тока (внутренний x внешний диаметр x высота, мм):

Смартреле МД-4-	2.5	-	10 x 40 x 15;
Смартреле МД-4-	5	-	10 x 40 x 15;
Смартреле МД-4-	12.5	-	10 x 40 x 15;
Смартреле МД-4-	25	-	24 x 54 x 18;
Смартреле МД-4-	50	-	24 x 54 x 18;
Смартреле МД-4-	125	-	24 x 54 x 18;
Смартреле МД-4-	250	-	42 x 76 x 20;
Смартреле МД-4-	500	-	42 x 76 x 20;
Смартреле МД-4-	1250	-	65 x 112 x 22.

3.24 Масса реле:

Смартреле МД-4- 2.5, МД-4- 5, МД-4- 12.5	- не более 0.25 кг;
Смартреле МД-4- 25, МД-4- 50, МД-4- 125	- не более 0.35 кг;
Смартреле МД-4- 250, МД-4- 500	- не более 0.55 кг;
Смартреле МД-4- 1250	- не более 0.95 кг.

3.25 Средний срок службы реле - не менее 5 лет.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

Реле	- 1 шт.
Паспорт на реле	- 1 шт.
Реле промежуточное Смартреле РП-003	- 1 шт.*
Адаптер USB ЮИПН 203127.001	- 1 шт.*
Адаптер Ethernet ЮИПН 203127.002	- 1 шт.*
Устройство УСИМ ЮИПН 460000.001	- 1 шт.*

Адаптер RS-485 ЮИПН 203127.004 - 1 шт.*
Адаптер беспроводной сети А2 ЮИПН 203127.005 - 1 шт.*

Примечание:

*Дополнительные устройства, входящие в комплект поставки по требованию заказчика, изготавливаются и поставляются отдельно.

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1 Общий вид реле показан на рис.1, габаритные и установочные размеры электронного блока реле – на рис.2.

5.2 Схема включения реле в систему управления электродвигателя показана на рис.4.

5.3 Реле состоит из электронного блока (рис.1а) и блока датчиков тока (рис.1б), соединенных между собой двухпроводной линией 20 с разъемным соединением посредством двух винтовых клемм 4 и 5.

5.4 Электронный блок реле обрабатывает данные, поступающие от блока датчиков, о значениях тока в фазах электродвигателя, сравнивает эти значения с заданными уставками и выдает команду на управления электронным ключом (клеммы 1 и 2), обеспечивающим отключение электродвигателя в аварийном режиме.

5.5 Питание реле обеспечивается наличием переменного напряжения сети от 180 до 420 В между клеммами 1 и 3.

5.6 При нормальном режиме работы электродвигателя включен индикатор "РАБОТА" 7 на панели реле. Если электродвигатель отключен (нет токов в трех фазах сети), индикатор светится непрерывно. Если электродвигатель включен (есть ток хотя бы в одной из трех фаз сети), индикатор работает в прерывистом режиме (мигает).

При выходе режима по току за пределы уставок реле переходит в режим "АВАРИЯ", индикатор "РАБОТА" гаснет и включается один из индикаторов 8, 9, 10, 11, указывающих причину аварийного отключения, с одновременным размыканием цепи выводов управляющего ключа (клеммы 1 и 2) реле.

5.7 Для организации светосигнальной индикации на щите (панели) управления электроустановки в схему управления (рис. 4) могут устанавливаться сигнальные индикаторы:

- HLG (зеленый индикатор) - индикация нормального состояния защиты (оперативное напряжение присутствует на выходе реле), возможно включение электроустановки;
- HLW (белый индикатор) - индикация состояния контактора (включен/отключен);
- HLR (красный индикатор) - индикация аварийного состояния защиты или низкого сопротивления изоляции электроустановки, включение электроустановки невозможно.

В качестве сигнальных индикаторов могут быть использованы индикаторы типа ИСА 1-1 (зеленый), ИСА 1-2 (красный), ИСА 1-3 (белый) или аналогичные.

5.8. Реле оборудовано встроенной схемой контроля сопротивления утечки обмоток двигателя на "землю". При снижении сопротивления ниже (360 ± 60) КОм реле размыкает управляющий ключ, блокируя возможность запуска двигателя. При этом на панели реле включается индикатор «Утечка» 12. Функция контроля утечки действует только при отключенном электродвигателе.

Для активации функции предпускового контроля изоляции необходимо соединить клемму 6 реле с одной из фаз электродвигателя (цепь А на рис 4). При отсутствии указанной цепи функция предпускового контроля изоляции не действует (отключена).

5.9 Характеристики защитного отключения.

Пределы срабатывания по току защитного отключения определяются значениями режимных уставок:

■ **I_{nom}** - порог срабатывания защиты по току перегрузки. При превышении тока одной из фаз значения I_{nom} происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый уставкой T_{nom}.

Если установлено значение I_{max}=0 - защита не действует (отключена).

■ **I_{max}** - порог срабатывания по току максимальной защиты. При превышении тока одной из фаз значения I_{max} происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый уставкой T_{max}.

Если установлено значение I_{max}=0 - защита не действует (отключена).

■ **I_o** - порог срабатывания защиты по току отсечки. При превышении тока одной из фаз значения I_o происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый значением уставки T_o.

Если установлено значение I_o=0 - защита не действует (отключена).

■ **I_{min}** - порог срабатывания защиты по току недогрузки. При уменьшении тока всех трех фаз ниже значения I_{min} происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый значением уставки T_{nom}.

Если установлено значение I_{min}=0 - защита не действует (отключена).

■ **D_{max}** - порог срабатывания защиты по дисбалансу токов. При превышении дисбаланса токов значения D_{max} происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый значением уставки T_{nom}.

Если установлено значение D_{max}=0 - защита не действует (отключена).

■ **I_{зз}** - порог срабатывания защиты по току замыкания на землю. При превышении значения тока нулевой последовательности 3*I_o значения I_{зз} происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый значением уставки T_{зз}.

Если установлено значение I_{зз}=0 - защита не действует (отключена).

Для предотвращения преждевременного срабатывания защитного отключения при запуске электродвигателя предусмотрено регулируемое значение уставки **T_п** – времени задержки срабатывания защитного отключения при пуске в секундах. Блокирует срабатывание защиты по току перегрузки I_{nom}, току максимальной защиты I_{max} и дисбалансу D_{max} на время, определяемое значением уставки T_п. Не действует на другие защиты.

При каждом аварийном отключении электродвигателя в области памяти реле - журнале аварийных отключений – регистрируются дата и время аварийного отключения, причина аварийного отключения, значения токов в фазах электродвигателя на момент аварийного отключения.

В журнале аварийных отключений сохраняется информация о четырех последних по времени аварийных отключениях.

5.10 При каждом включении, нормальном или аварийном отключении электродвигателя в области памяти реле - журнале событий - регистрируются вид события, дата и время события и его параметры:

■ ПУСК – запуск электродвигателя

Фиксируются:

- дата и время.

■ СТОП – нормальное отключение электродвигателя

Фиксируются:

- дата и время.

■ РЕЖИМ – выход электродвигателя на режим, заданный уставками тока.

Фиксируются:

- дата и время события;

- I_п – пусковой ток электродвигателя.

-Тв- интервал времени с момента пуска до момента выхода электродвигателя на режим.

■ АВАРИЯ – аварийное отключение электродвигателя.

Фиксируются:

- дата и время аварийного отключения;

- причина аварийного отключения;

- I_a , I_b , I_c – значения токов в фазах электродвигателя на момент аварийного отключения. Для последнего по времени аварийного отключения регистрируется график значений тока в интервале времени 10 секунд до отключения.

В журнале событий регистрируются также параметры:

■ НО – количество нормальных отключений электродвигателя (до 65536);

■ АО – количество аварийных отключений электродвигателя (до 255);

■ НАРАБОТКА – время наработки электродвигателя (до 65536 часов с дискретностью 1 минута);

5.11 При каждом отключении и включении оперативного напряжения питания реле U_c журнале событий регистрируются события:

■ ОТКЛ.П – отключение оперативного напряжения питания реле (фиксируются дата и время);

■ ВКЛ.П – включение оперативного напряжения питания реле (фиксируются дата и время);

■ ПЭСН – перерыв электроснабжения - кратковременное (менее 0.5 сек.) отключение оперативного напряжения питания реле (фиксируются дата, время и продолжительность перерыва).

В памяти реле также регистрируется график изменения напряжения сети U_c в интервале 1 сек на момент последнего по времени неаварийного отключения электродвигателя. Анализ графика позволяет установить причину непредусмотренного отключения электродвигателя при перебоях электропитания

Объем памяти журнала событий составляет 200 записей. При заполнении журнал работает по принципу кольцевого буфера – последнее по времени событие помещается на место первого.

Просмотр журнала событий возможен только с помощью Адаптера USB и ПК (рис.6).

5.12 При подаче напряжения питания реле позволяет обеспечить отложенный пуск электродвигателя – т.е. задержку запуска на время, задаваемое значением уставки **Тсз** – время задержки самозапуска в секундах. При включении питания управляющий ключ реле остается разомкнутым в течение интервала времени **Тсз**.

5.13 При каждом нормальном отключении реле позволяет обеспечить запрет последующего запуска электродвигателя на время, задаваемое значением уставки **Тзпв** – время задержки повторного включения. В течение интервала времени **Тзпв** управляющий ключ реле остается разомкнутым, предотвращая преждевременный запуск.

5.14 Реле позволяет обеспечить автоматический сброс(возврат) защиты путем задания значений уставок:

- Тпв- время в секундах до автоматического сброса защиты;

- Нпв- число программируемых циклов автоматического сброса защиты.

Если установлено значение **Нпв=0**, то эта функция не действует, сброс защиты может осуществляться только снятием с реле напряжения сетевого питания или по команде с пульта. Может принимать символическое значение ">>>", соответствующее бесконечному значению.

5.15 Пульт управления с автономным питанием обеспечивает дистанционное считывание информации с реле и ее отображение на экране дисплея, а также используется для программирования реле.

Реле и пульт обмениваются информацией по оптическому каналу связи, который обеспечивается инфракрасными приемопередающими элементами. Дальность связи находится в пределах от 5 до 30 см.

Место расположения приемных и передающих элементов связи реле показано на рис. 1 (поз 14).

Место расположения приемных и передающих элементов связи пульта показано на рис.3 (поз 6, 7, 8).

Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.16 Пульт управления ПУ-04С (рис.3б) с автономным питанием обеспечивает дистанционное считывание информации от реле и ее отображение на экране цифрового дисплея, а также обеспечивает программирование уставок.

Реле и пульт обмениваются информацией по каналу связи, который обеспечивается шлейфом 9 с бесконтактным зондом 11, обеспечивающим электробезопасность при работе.

Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.17 Пульт управления ПУ-04Л (рис.3а) с автономным питанием обеспечивает дистанционное считывание информации от реле и ее отображение на экране цифрового дисплея, а также обеспечивает программирование уставок.

Связь пульта с реле осуществляется оптическому беспроводному каналу связи, который обеспечивается инфракрасным приемопередающими элементами 6,7,8. Дальность связи находится в пределах от 5 до 30 см.

Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.18 Пульт управления ПУ-04Т (рис.3в) работает аналогично ПУ-04Л и обеспечивает только дистанционное считывание информации с реле по оптическому каналу связи без возможности программирования (изменения) уставок.

Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.19 Реле МД-4-2.5, МД-4-5 могут подключаться к высоковольтному электродвигателю косвенно через трансформаторы тока. Датчики тока устанавливаются во вторичной цепи трансформаторов тока в соответствии с одной из схем, приведенных на рис.5.

Для обеспечения прямого отсчета контролируемого тока в этих моделях предусмотрена возможность установки коэффициента трансформации $K_{тр} = (I_1 / I_2)$, где:

I_1 – номинальный первичный ток трансформатора;

I_2 – номинальный вторичный ток трансформатора.

5.20 Подключение реле к ПК через адаптер USB (рис.6) позволяет осуществлять мониторинг работы электроустановки в реальном масштабе времени на экране ПК (рис.7) и просматривать журнал аварийных отключений (рис.8).

Порядок работы с адаптером USB и прилагаемой к нему программой описан в паспорте на адаптер USB ЮИПН 203127.001 ПС.

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Во избежание поражения электрическим током все виды работ по монтажу и подключению реле допускается производить только при полном снятии напряжения в сети.

6.2 Запрещается эксплуатация реле во взрывоопасных помещениях.

6.3 Не допускается длительное превышение тока в цепи управления реле сверх допустимого (2 А), что может привести к выходу управляющего ключа реле из строя. В связи с этим при работе с контакторами V-VI габарита рекомендуется устанавливать в схему управления промежуточное реле.

6.4 Промежуточное реле типа Смартреле РП-003 10 А (ЮИПН 411711.082) может поставляться изготовителем в комплекте с реле при заказе.

7. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

7.1 реле может устанавливаться в силовых шкафах совместно с другим пусковым электрооборудованием. Для крепления в его корпусе предусмотрены два крепежных отверстия и крепление на DIN-рейку.

7.2 Датчики тока устанавливаются на токоведущие шины питания электродвигателя с соблюдением полярности их установки: маркировочные этикетки датчиков «Фаза А», «Фаза В», «Фаза С» должны быть направлены в одну сторону.

Не допускается установка датчиков тока прибора на неизолированные провода (шины). Не рекомендуется установка датчиков в непосредственной близости от контактных соединений, которые могут нагреваться во время работы и привести к перегреву датчиков.

7.3 реле и его датчики при необходимости могут устанавливаться в отдельных шкафах (например, датчики – в силовом шкафу, реле – в шкафу автоматики).

В этом случае может потребоваться увеличение длины соединения между датчиками тока и корпусом реле.

Потребитель имеет право самостоятельно нарастить соединительную линию, если это необходимо по техническим соображениям.

Допускается увеличение длины соединения до 20 м однопроводом (ШВВП 2*0.5) или витой парой проводов сечением 0,5 – 0,75 мм кв. с соблюдением исходной полярности соединения.

Места соединения должны быть надежно изолированы от других токоведущих частей и земли.

При последующих заказах по Вашему требованию возможно изменение длины соединения при изготовлении прибора.

7.4 Подключение реле производится в соответствии со схемой рис.4. Возможны другие варианты подключения, реле которые разрабатываются самим потребителем в зависимости от условий применения.

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1 При подаче напряжения сетевого питания реле готово к работе.

8.2 При нормальной работе электроустановки светится желтый индикатор "РАБОТА" реле.

8.3 В случае выхода режима за пределы уставок реле произведет защитное отключение, индикатор "РАБОТА" гаснет, включается один из индикаторов аварий.

8.4 Если произошло отключение по обрыву фазы, то мигающие индикаторы [А], [В], [С] указывают отсутствующую фазу.

8.5 Если необходимо проконтролировать текущий режим электродвигателя, выяснить причину аварийного отключения или изменить режимные уставки, воспользуйтесь одним из пультов управления или управляющей программой на ПК (ноутбуке).

8.6 Порядок работы с пультом ПУ-04С.

8.6.1 Проверьте состояние элементов питания пульта, для чего нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

На экране дисплея должно появиться сообщение:

Пульт 04-Сервис

Если изображение не появляется или недостаточно контрастно, то это свидетельствует о чрезмерном разряде элемента питания пульта и его необходимо заменить.

Не нужно удерживать кнопку "ПИТАНИЕ" в нажатом состоянии во время сеанса работы. По окончании работы питание пульта отключается автоматически через 3-4 секунды.

Для включения подсветки дисплея пульта нажмите и удерживайте кнопку "ПИТАНИЕ" в течение ~ 1 секунды, после включения подсветки отпустите кнопку.

8.6.2. Соедините пульт с реле с помощью шлейфа, подключив приемный зонд к гнезду "X1" реле, нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

Для включения подсветки дисплея пульта нажмите и удерживайте кнопку "ПИТАНИЕ" в течение ~ 1 секунды, после включения подсветки отпустите кнопку.

Знак * в правом верхнем углу индикатора свидетельствует о наличии связи между реле и пультом.

8.6.3 Отображаемая информация размещается на тринадцати страницах дисплея, последовательное переключение которых осуществляется с помощью кнопок "ВЫБОР СТРАНИЦЫ" в прямом или обратном порядке (нумерация страниц условная).

8.6.4 На странице №1 дисплея отображается тип и номинал реле, текущее состояние электродвигателя: СТОП (двигатель отключен), РАБОТА (режим в норме) или АВАРИЯ (произошло аварийное отключение), показания встроенных часов реле - текущая дата и время, а также идентификатор режима работы ключа управления: [НЗК] – нормально замкнутый контакт, работающий на размыкание при аварийном отключении или [НРК] – нормально разомкнутый контакт, работающий на замыкание при аварийном отключении.

8.6.5 На странице №2 отображаются текущие значения токов фаз Ia, Ib, Ic и дисбаланса Di электродвигателя, значение тока нулевой последовательности 3*Io.

В режиме "РАБОТА" или "АВАРИЯ" также отображаются значения пускового тока Ip и времени выхода электродвигателя на режим Тв.

8.6.6 На странице №3 отображаются значения уставок Io, To, Imax, Tmax, Inom, Tnom, Imin, Dmax

8.6.7 На странице №4 отображаются значения уставок Tp, Tсз, Tпв, Тзпв, Nпв.

8.6.8 На страницах №5-8 дисплея отображаются параметры четырех последних по времени аварийных отключений: дата и время отключения, значения токов в фазах электродвигателя на момент аварийного отключения и причина аварии.

Отключения пронумерованы условно:

- n-0 - последнее по времени аварийное отключение;

- n-1- отключение, предшествующее по времени отключению n-0 и т.д.

Если соответствующего отключения не было, то отображается сообщение НЕТ ДАННЫХ.

8.6.9 На странице №9 отображаются значения уставок Iзз, Тзз.

8.6.10 На странице №10 дисплея отображаются статистические данные о работе электродвигателя с указанной даты:

- НО – число нормальных отключений;

- АО – число аварийных отключений;

- НАРАБОТКА – значение наработки электродвигателя в часах и минутах.

8.6.11 Программирование реле.

8.6.11.1 Произведите считывание информации из реле в соответствии с п.8.6.2.-8.6.10.

8.6.11.2 Для перехода в режим программирования нажмите однократно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" пульта - на экране дисплея отображается меню подпрограмм:

ЗАЩИТА - корректировка уставок защиты Io, To, Imax, Tmax, Inom, Tnom, Imin, Dmax;

ЧАСЫ - корректировка часов и календаря реле;

ПУСК - корректировка уставок Tp, Tсз, Tпв, Тзпв, Nпв;

ВЫХОД - установка режима работы ключа управления ([НЗК] – нормально замкнутый контакт, работающий на размыкание при аварийном отключении или [НРК] – нормально разомкнутый контакт, работающий на замыкание при аварийном отключении);

ОЧСТАТ - очистка памяти аварийных отключений и журнала событий, деблокировка защиты;

I_{пс} - корректировка уставки тока предупредительной сигнализации I_{пс} (не используется);

СБРОС - сброс (деблокировка) защиты по команде с пульта;

ОЗЗ - корректировка уставок защиты I_{зз}, Т_{зз};

X3, X4 – не используется;

K_{тр} - установка коэффициента трансформации (только для МД-4-2.5, МД-4-5);

8.6.11.3 Нажатием кнопок «ВЫБОР ПАРАМЕТРА» установите маркер «>>» на выбранный раздел меню (например, ЗАЩИТА).

8.6.11.4 Нажмите повторно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" - на экране дисплея отображается обозначение и текущее значение выбранного параметра, например:

$$\begin{array}{ccc} & I_{\max} & \\ 500 & & 500 \end{array}$$

где 500 - текущее значение уставки I_{max}.

8.6.11.5 Нажатием кнопок «ВЫБОР ПАРАМЕТРА» установите новое значение параметра (отображается справа). Для ускоренного изменения параметра удерживайте кнопку «ВЫБОР ПАРАМЕТРА» в нажатом состоянии. Запись закончена, когда значение параметра, отображаемое слева, совпадет с установленным.

8.6.11.6 Повторным нажатием кнопки "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" выберите следующий параметр, повторите п. 7.6.11.2. для установки других параметров.

8.6.11.7 Для выхода из режима программирования нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

8.6.11.8 При необходимости повторите требования п.7.6.11.

8.6.11.9 Для очистки журнала событий и памяти аварийных отключений выберите в меню подпрограмм (п.7.6.11.2) раздел ОЧСТАТ.

Нажмите повторно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" и дождитесь сообщения ИСПОЛНЕНО.

8.6.11.10 Для выполнения сброса (деблокировки) защиты выберите в меню подпрограмм (п.7.6.11.2) раздел СБРОС.

Нажмите повторно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" и дождитесь сообщения ИСПОЛНЕНО.

8.6.11.11 Для выхода из режима программирования нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

8.6.11.12 По окончании работы отключите приемный зонд пульта от реле - через 3-4 сек. пульт отключится автоматически.

8.7 Порядок работы с пультом ПУ-04Л.

8.7.1 Проверьте состояние элементов питания пульта, для чего нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

На экране дисплея должно появиться сообщение:

Пульт 04-Сервис

Если изображение не появляется или недостаточно контрастно, то это свидетельствует о чрезмерном разряде элемента питания пульта и его необходимо заменить.

8.7.2 Поднесите пульт к реле на расстояние 5 - 30 см, совместив ось ИК-излучателя реле и ИК-приемника пульта.

Знак * в правом верхнем углу индикатора свидетельствует о том, что информация считана.

Не нужно удерживать кнопку "ПИТАНИЕ" в нажатом состоянии во время сеанса работы. По окончании работы питание пульта отключается автоматически через 3-4 секунды.

Для включения подсветки дисплея пульта нажмите и удерживайте кнопку "ПИТАНИЕ" в течение ~ 1 секунды, после включения подсветки отпустите кнопку.

8.7.3 Последующий порядок работы с пультом ПУ-04Л аналогичен работе с пультом ПУ-04С.

8.8 Порядок работы с пультом ПУ-04Т аналогичен работе с пультом ПУ-04Л.

Пульт не обеспечивает возможности программирования (изменения уставок) или очистки памяти аварийных отключений.

8.9 Порядок работы с персональным компьютером ПК (ноутбуком) описан в паспорте на Адаптер USB ЮИПН 203127.001 ПС, в паспорте на систему радиального интерфейса удаленного сбора данных «СИРИУС» ЮИПН 421433.001 ПС.

8.10 Порядок работы с устройством УСИМ описан в паспорте на Устройство Сбора Информации Мобильное ЮИПН 460000.001 ПС.

8.11 Порядок работы с адаптером RS-485 описан в паспорте на Адаптер RS-485 ЮИПН 203127.004 ПС.

8.12 Порядок работы с адаптером Ethernet описан в паспорте на Адаптер Ethernet ЮИПН 203127.002 ПС.

8.13 Порядок работы с адаптером А2 описан в паспорте на Адаптер беспроводной сети А2 ЮИПН 203127.005 ПС.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В процессе эксплуатации реле не требует технического обслуживания.

10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует нормальную работу реле в течение 36 месяцев с момента поставки при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

При совместной эксплуатации реле с промежуточным реле Смартреле РП-003 гарантийный срок увеличивается до 60 месяцев.

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изделия изменения, не ухудшающие его технические характеристики.

11. МАРКИРОВКА

Маркировка наименования реле «Смартреле МД-4» нанесена на его лицевой панели. Маркировка номинала реле нанесена на корпусе блока датчиков тока. Серийный номер реле нанесен на его задней панели.

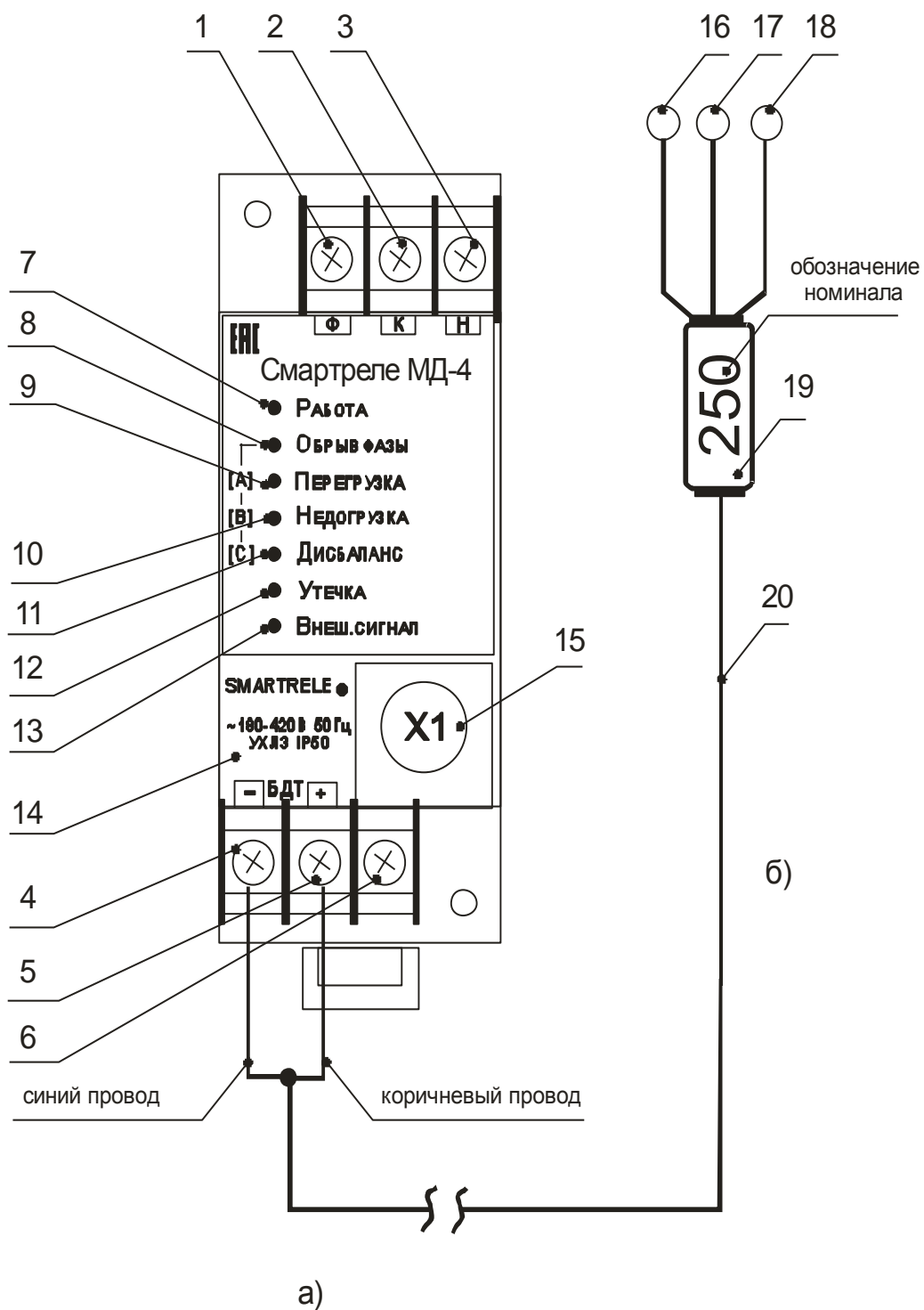
12. СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ

Реле драгоценных металлов и сплавов не содержит.

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Реле типа Смартреле МД-4 - _____, заводской N _____, выпускаемое по ТУ 3425-001-79200647-2014, проверено и признано годным к эксплуатации.

Штамп ОТК _____
подпись лиц, ответственных за приемку



а) - электронный блок реле

б) - блок датчиков тока реле

Рисунок 1 – общий вид реле

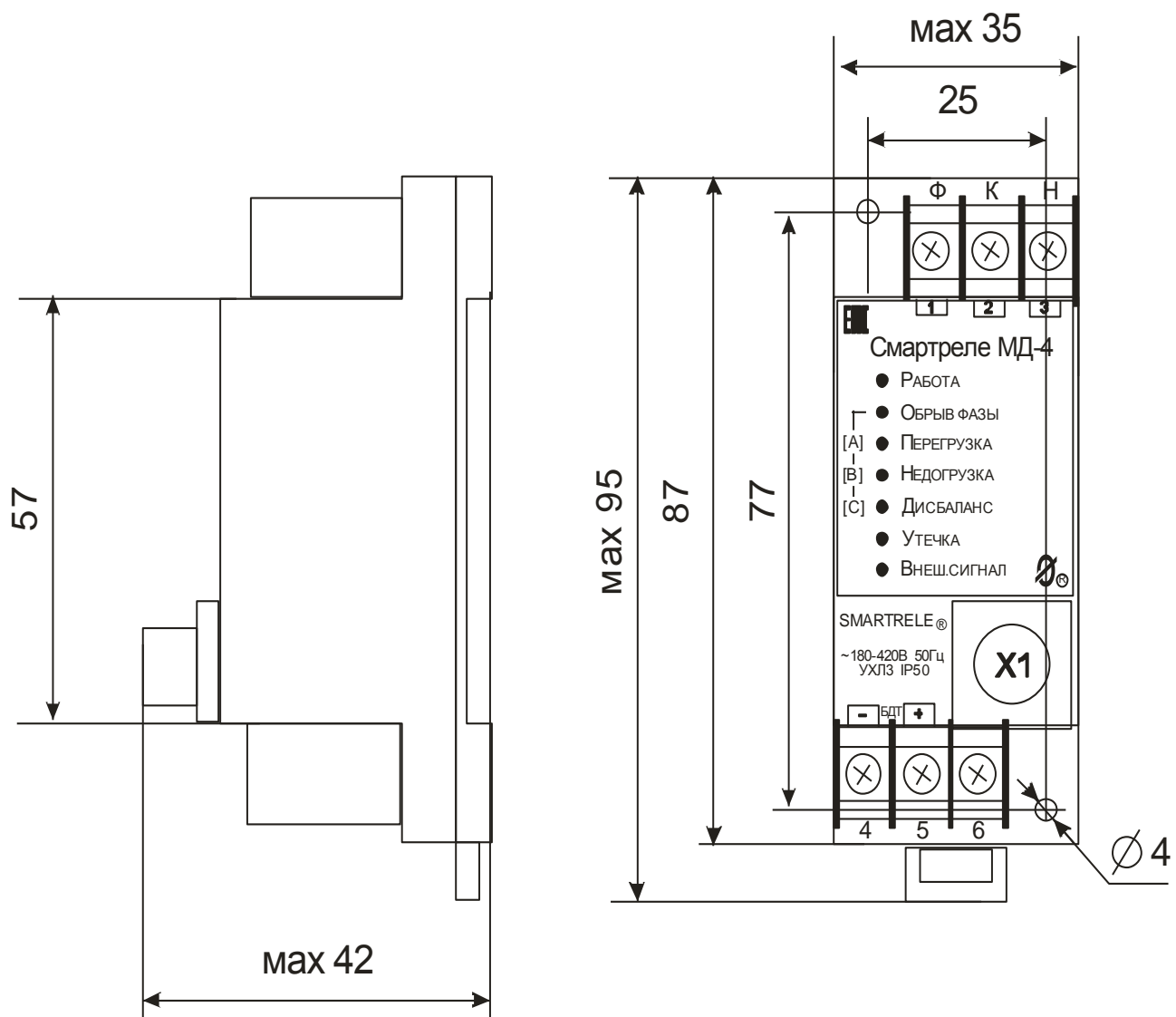


Рисунок 2 – габаритные и установочные размеры электронного блока реле

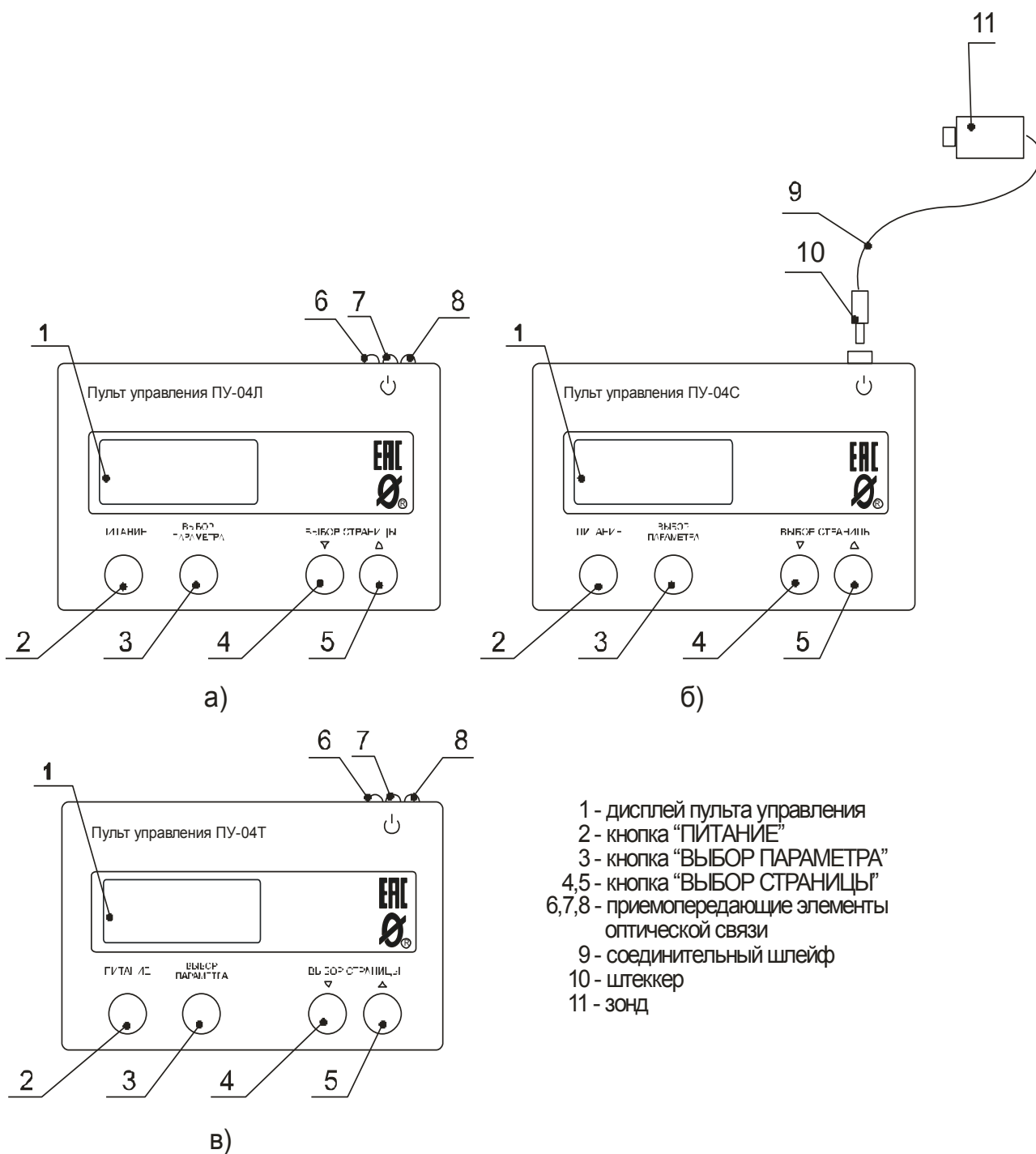
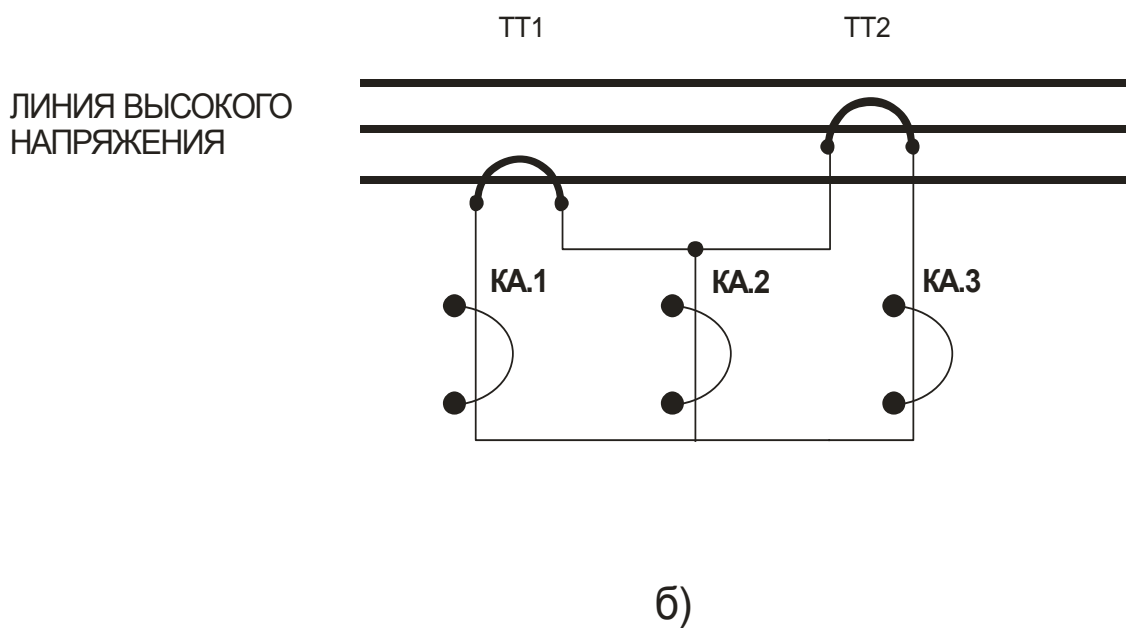
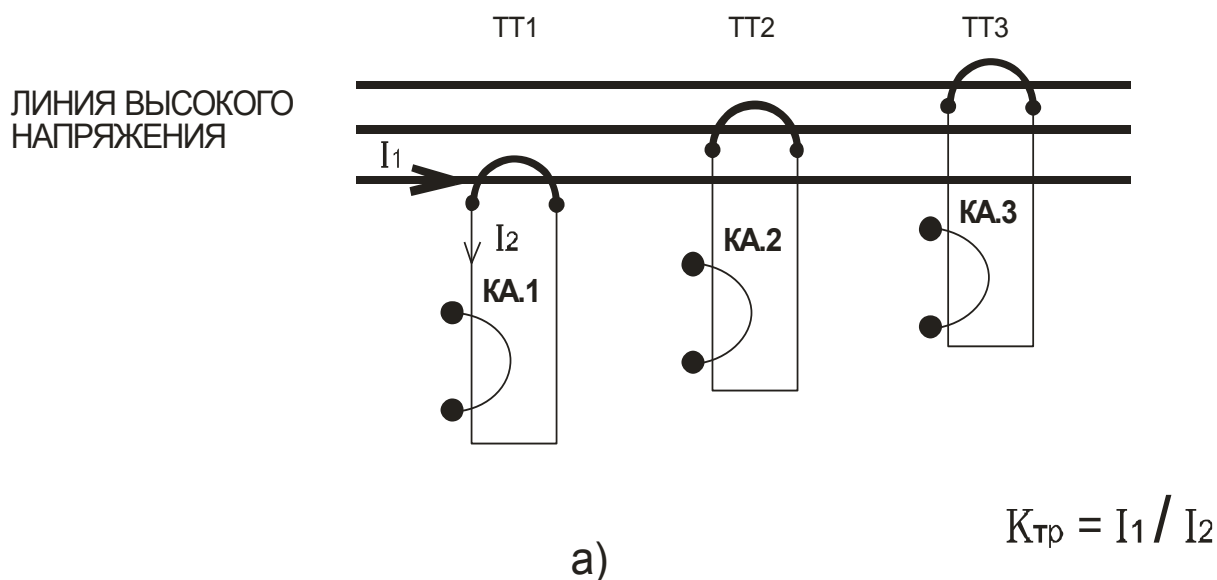


Рисунок 3 – общий вид пультов управления, расположение их органов индикации и управления



ТТ1, ТТ2, ТТ3 - унифицированные трансформаторы тока

КА.1, КА.2, КА.3 - датчики тока Смартреле МД-4

Рисунок 5 - косвенное подключение датчиков тока Смартреле МД-4-2.5, МД-4-5 к электролинии

- а) с тремя трансформаторами тока
- б) с двумя трансформаторами тока

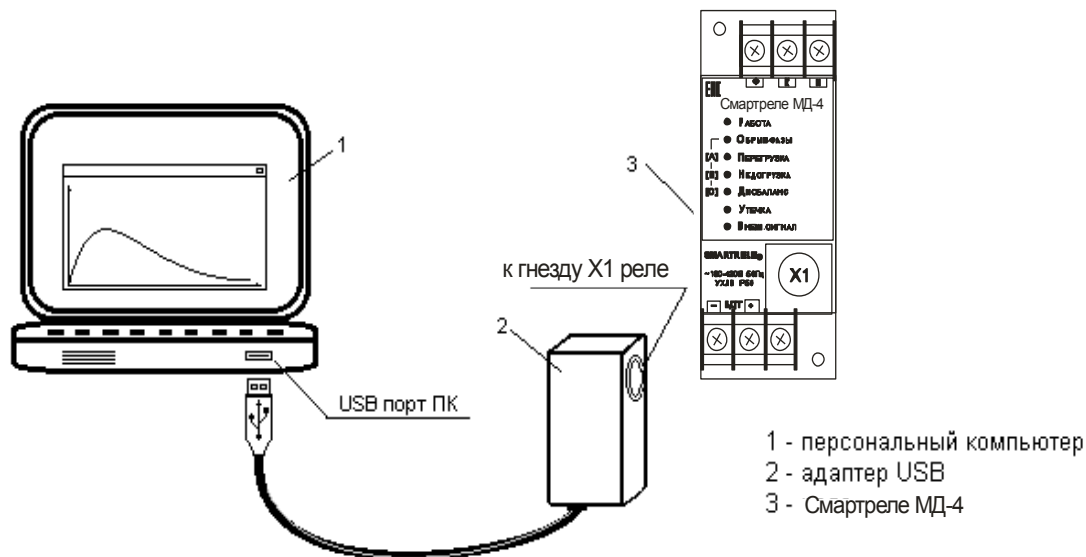


Рисунок 6 – соединение Смартреле МД-4 с ПК при помощи адаптера USB.

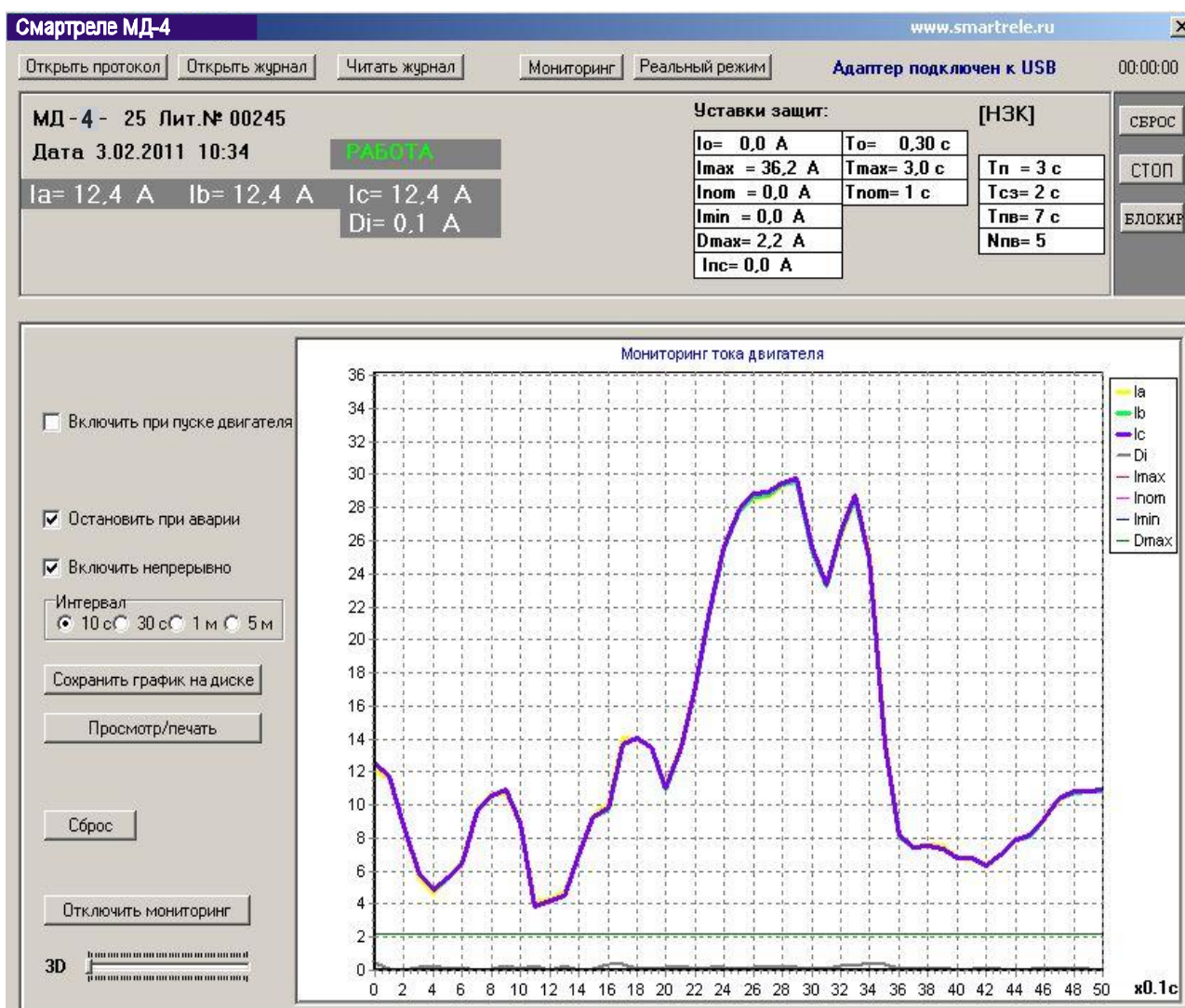


Рисунок 7 - отображение мониторинга работы двигателя, оснащенного Смартреле МД-4, в реальном времени

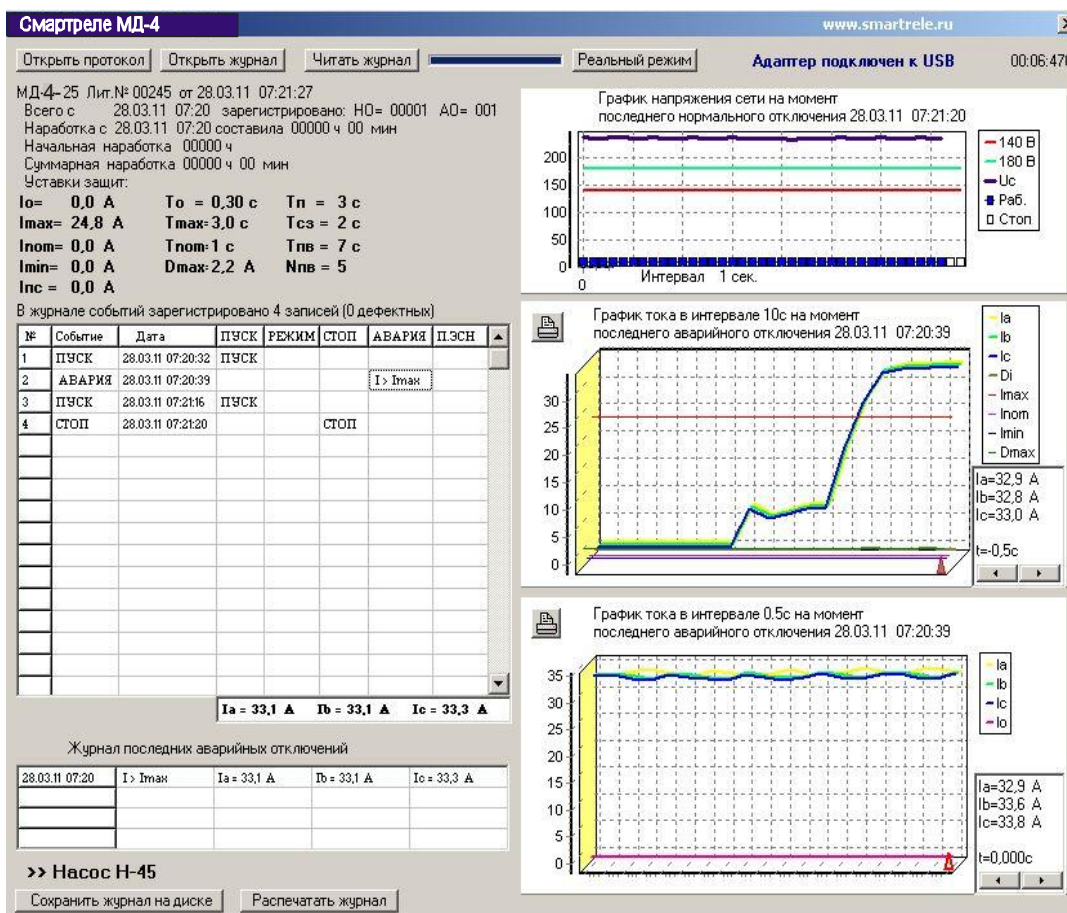


Рисунок 8 - отображение журнала событий Смартреле МД-4 на экране ПК

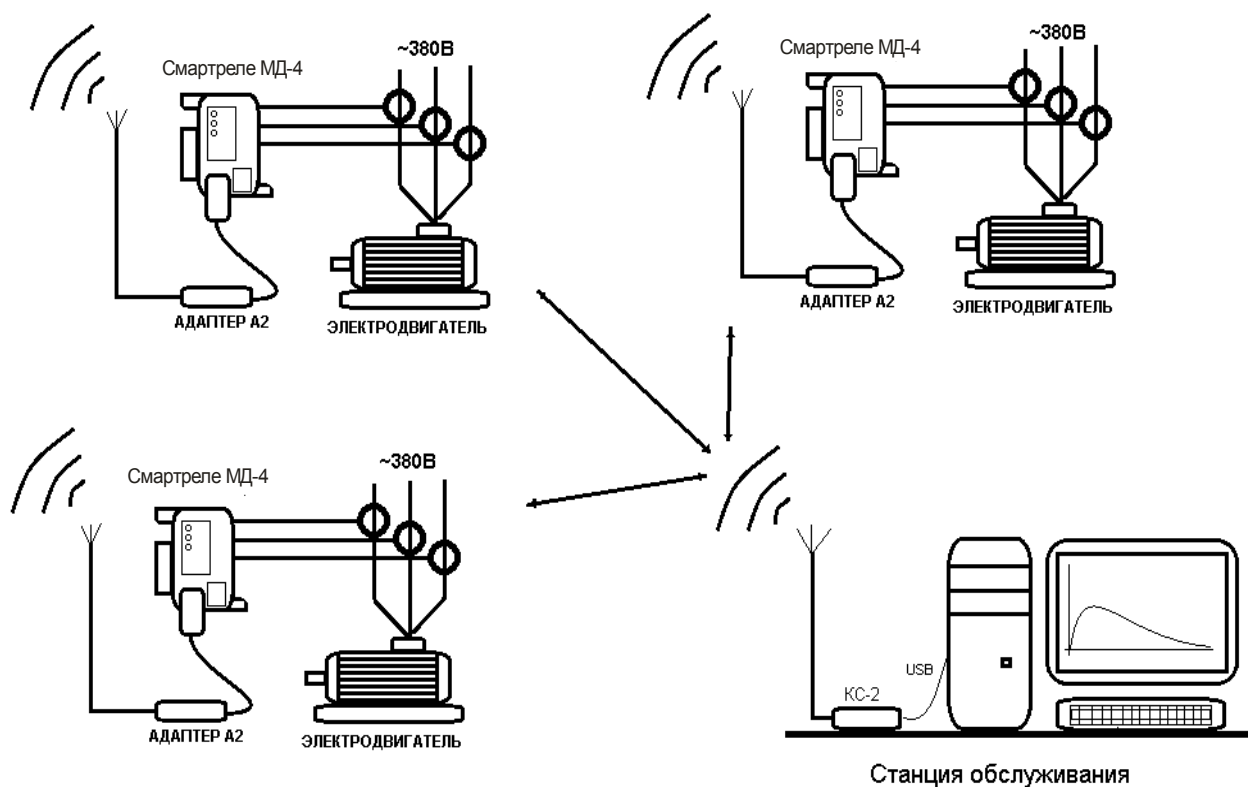


Рисунок 9 – схема организации связи в сети беспроводного доступа